



Croisière Polytech 2006

Du 22 au 27 Avril 2006
La Trinité Sur Mer



Tarif : 200€ /Pers - débutant ou confirmé - Ouvert à tous -



Location



Gamme First



Programme : Navigation - Escales - Détente



Organisation : Club de Voile de Polytech'Nantes
[Http://cupolytech.free.fr](http://cupolytech.free.fr) - email : cupolytech@free.fr



A detailed nautical chart of the Brittany coast in France, showing the Gulf of Morbihan, the Quiberon Peninsula, and the Bellefleur Peninsula. The chart includes depth soundings, navigational markers, and place names in French. A dark blue rectangular box with a red border is superimposed over the center of the chart, containing the text 'Pourquoi une croisière à la voile ?'.

Pourquoi une croisière à la voile ?

Valeurs de la Voile

☀ L'esprit d'équipe

☀ Le Bien-Etre

☀ La Santé et la Forme

☀ L'individu et les autres

☀ La Performance.

☀ La Naturalité.

☀ L'Environnement.

☀ La Sécurité.

☀ La Qualité.

☀ La Navigation

" En mer, on ne peut pas tricher. Sinon, elle finit toujours par vous rattraper ! "

EXEMPLES ILLUSTRÉS



LA SECURITE

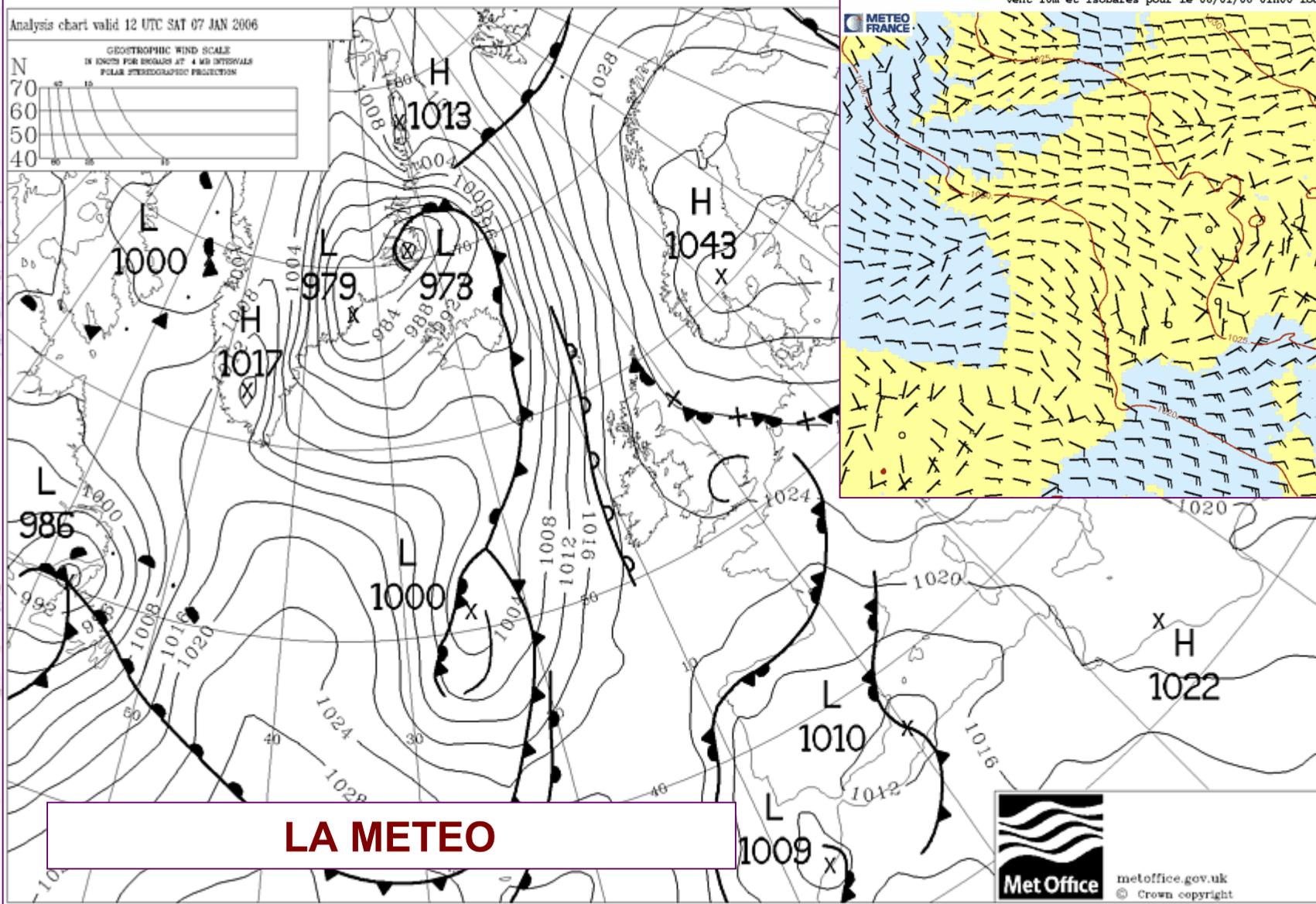
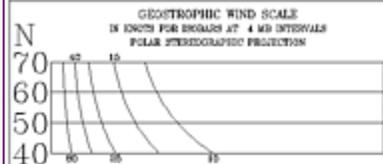


LE PATRIMOINE NATUREL

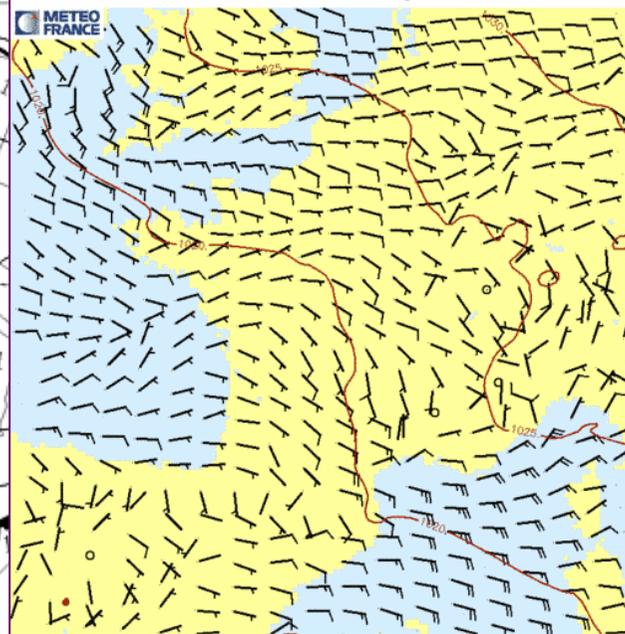
L'ÉCOLOGIE



Analysis chart valid 12 UTC SAT 07 JAN 2006



Vent 10m et isobares pour le 08/01/06 01H00 loc

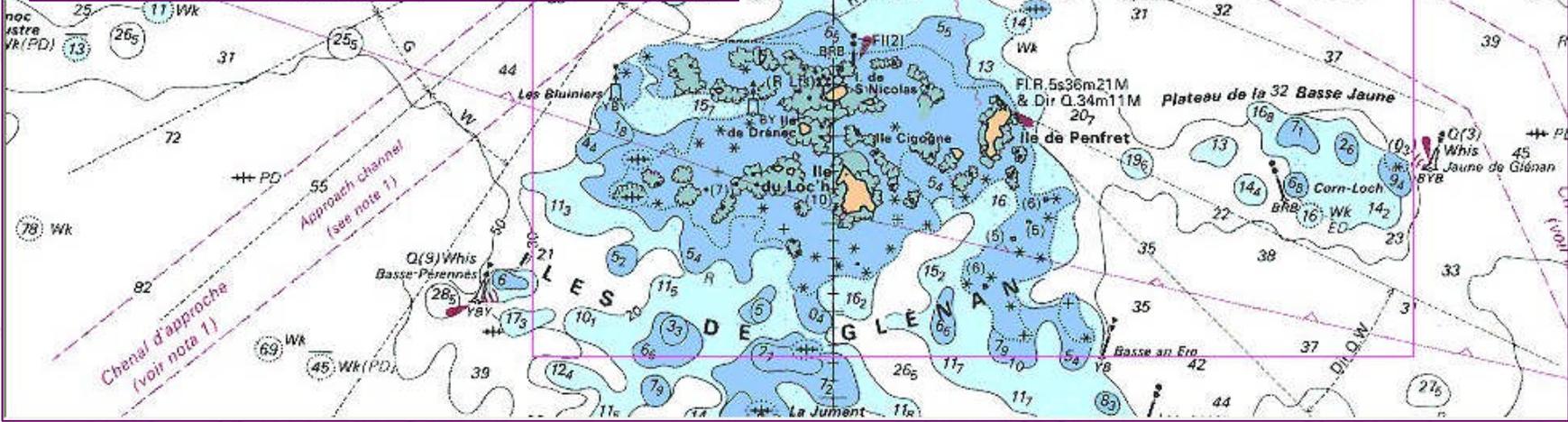


LA METEO





LA NAVIGATION L'ORIENTATION





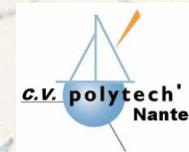
L'EQUIPAGE



LA PERFORMANCE

**ATTEINDRE UN
OBJECTIF**

Croisière Polytech 2006



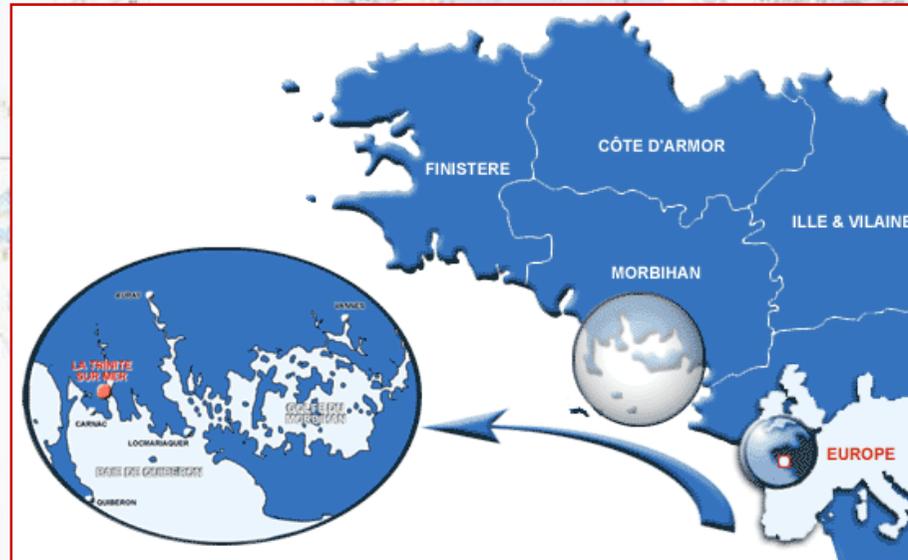
▪ **DATES :**

Du 22 au 27 Avril 2006

▪ **Lieu de
départ et
d'arrivée :**

La Trinité Sur Mer

Pour se rendre à la Trinité sur Mer :



- A la charge des participants
- 140 km de l'Atlantpôle
- 1h30 de route (voie rapide)
- Parking du port sécurisé





A detailed nautical chart of the Quiberon Peninsula in Brittany, France. The chart shows the coastline, numerous islands, and surrounding waters. Key locations labeled include 'GOLFE DU MORBIHAN' at the top, 'QUIBERON' in the center, and 'BELLE-ILE' at the bottom. The chart is overlaid with a grid of latitude and longitude lines. A prominent dark blue rectangular box with a red border is centered over the chart, containing the text 'LE PARCOURS PREVISIONNEL' in white, bold, sans-serif capital letters.

LE PARCOURS PREVISIONNEL



J

O

U

R

1

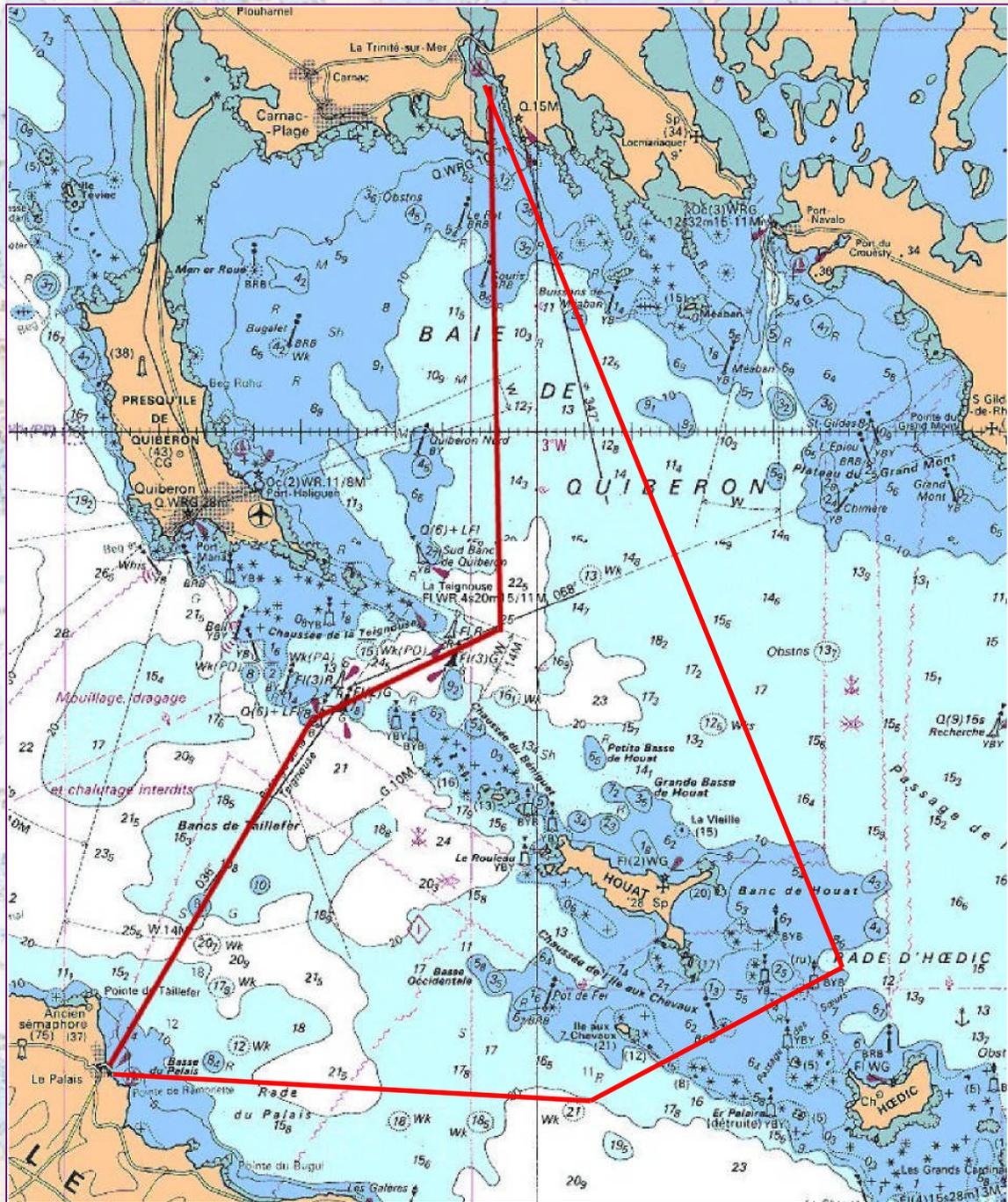
22/04

- Rendez-vous au port de plaisance à 10 H.
- Inventaire au bateau
- Départ du port de la Trinité sur Mer
- Navigation dans la baie de Quiberon, Passage près des Îles de Houat et Hoëdic, repas en mer (Favorise l'amarinement !) ou Passage de la Teignouse, arrivée au Port de Palais sur Belle Îles en fin d'après midi.
- Débriefing de navigation (pot au bistrot)
- Repas a bord avec premières impressions de navigation
- Préparation de la navigation du lendemain (route, meteo,...)



J O U R 1

22/04





J

O

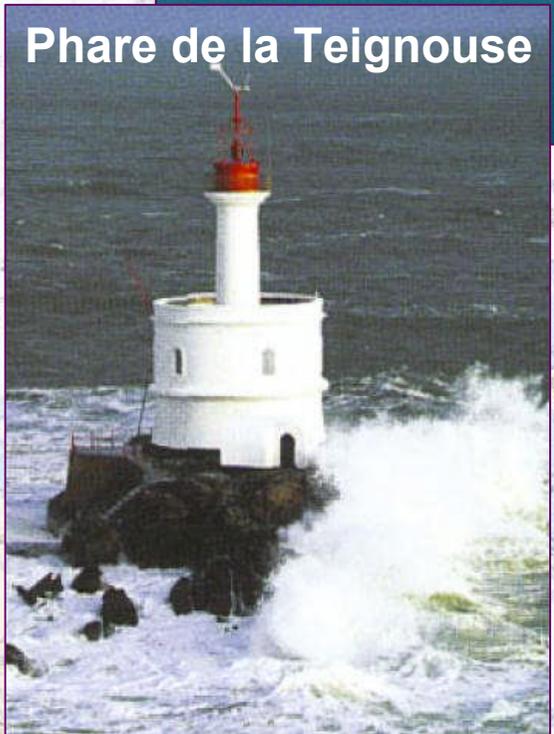
U

R

1



Houat



Phare de la Teignouse



Hoëdic

J

O

U

R

1

Le Palais (Belle Îles)



Coffres d'amarrages = débarquement par annexe



J

O

U

R

2

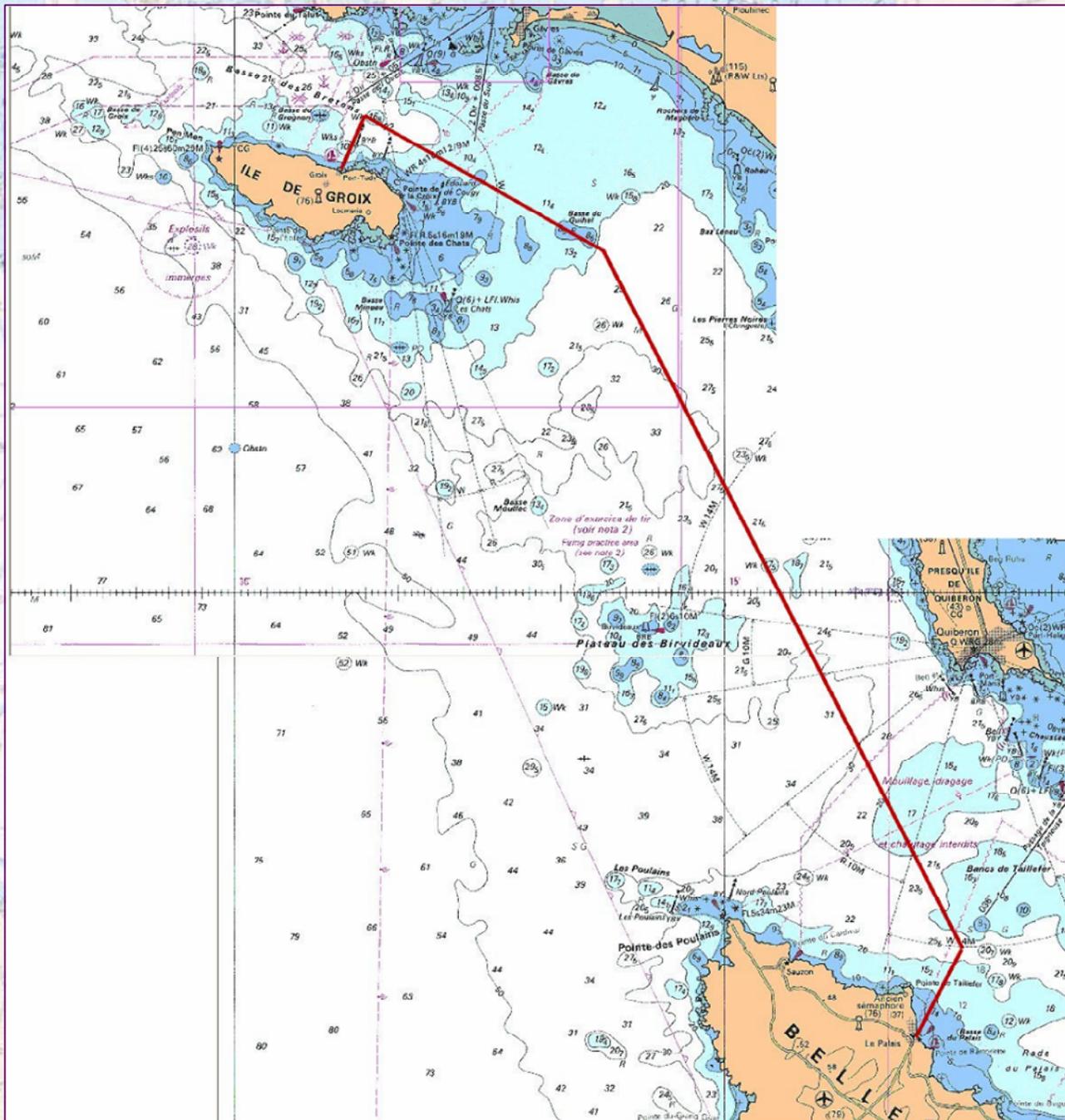
23/04

- Départ du Palais vers 10 H.
- Navigation vers l'Île de Groix, repas en mer arrivée à Port Tudy sur l'Îles de Groix dans l'après midi. (24 miles)
- Débriefing de navigation (sur les pontons)
- Activités libres (visites, bistrot, ...)
- Repas à bord
- Préparation de la navigation du lendemain (route, meteo,...)



J O U R 2

23/04





J

O

U

R

2



Port Tudy (Groix)

23/04

J

O

U

R

3

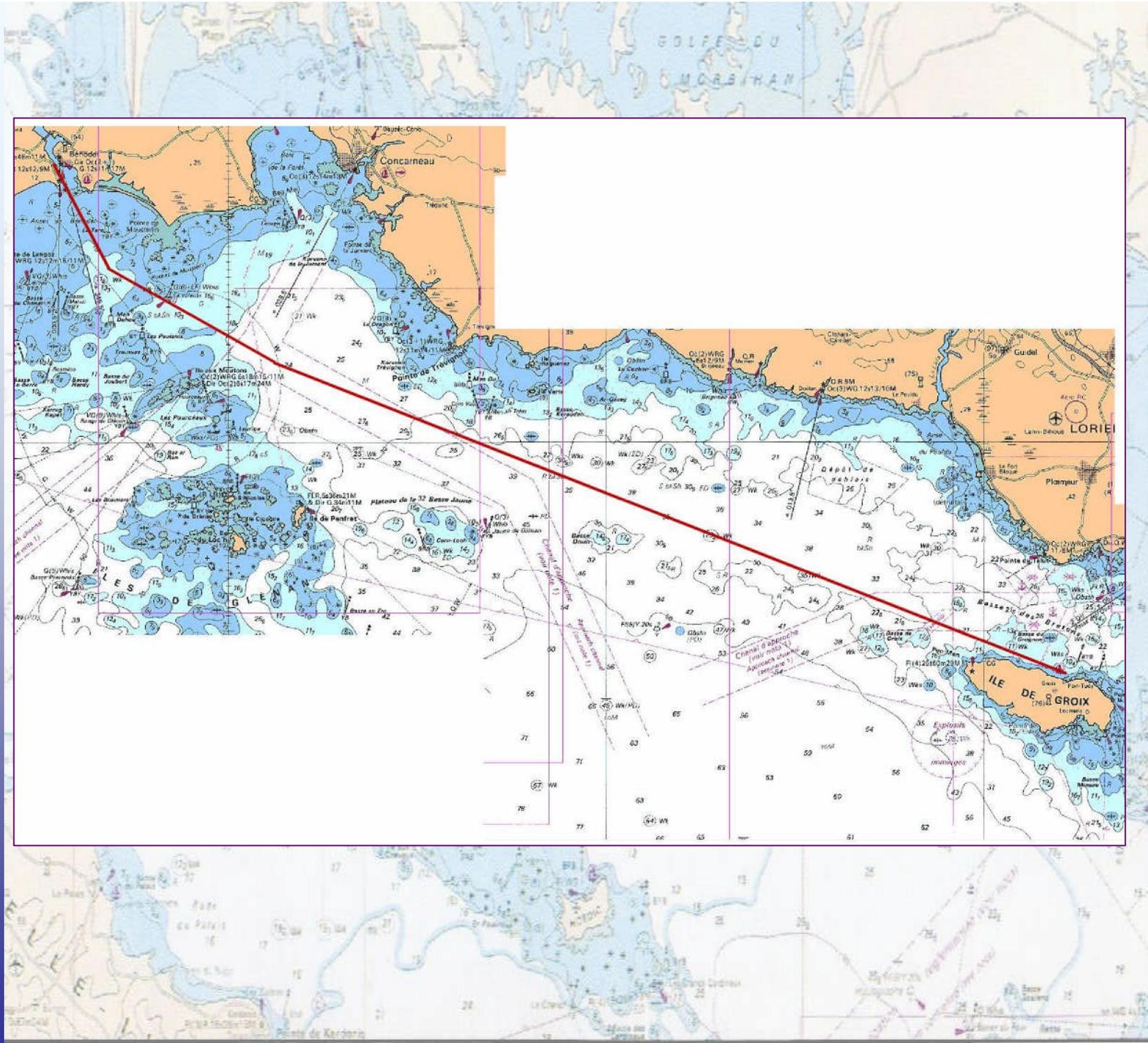
24/04

- Départ de Port Tudy vers 10 H.
- Navigation vers Loctudy, repas en mer arrivée au Port de Loctudy en fin d'après midi. (33 miles)
- Débriefing de navigation (sur les pontons)
- Activités libres (visites, bistrot, ...)
- Repas à bord
- Préparation de la navigation du lendemain (route, meteo,...)



J O U R 3

24/04





J

O

U

R

3

24/04



Port de
Loctudy



J

O

U

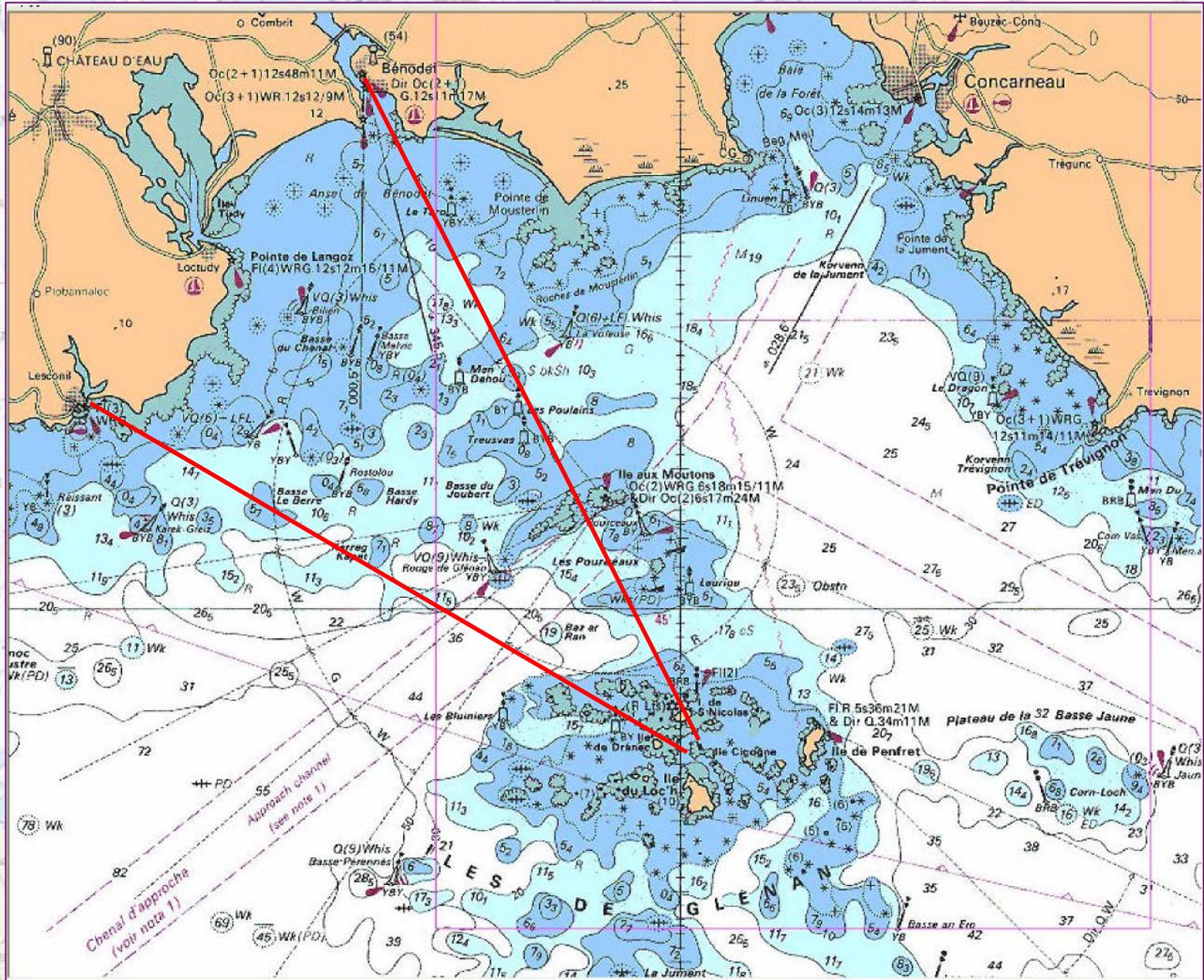
R

4

- Départ de Loctudy vers 10 H.
- Navigation vers l'Archipel des Glénan, repas au mouillage,
- Navigation vers Sainte Marine dans l'après midi, arrivée en fin d'après midi
- Débriefing de navigation (sur les pontons)
- Activités libres (visites, bistrot, ...)
- Repas à bord
- Préparation de la navigation du lendemain (route, meteo,...)



JOUR 4



25/04

Archipel des Glénan





J

O

U

R

4



**Port de
Sainte-Marine**



25/04

J

O

U

R

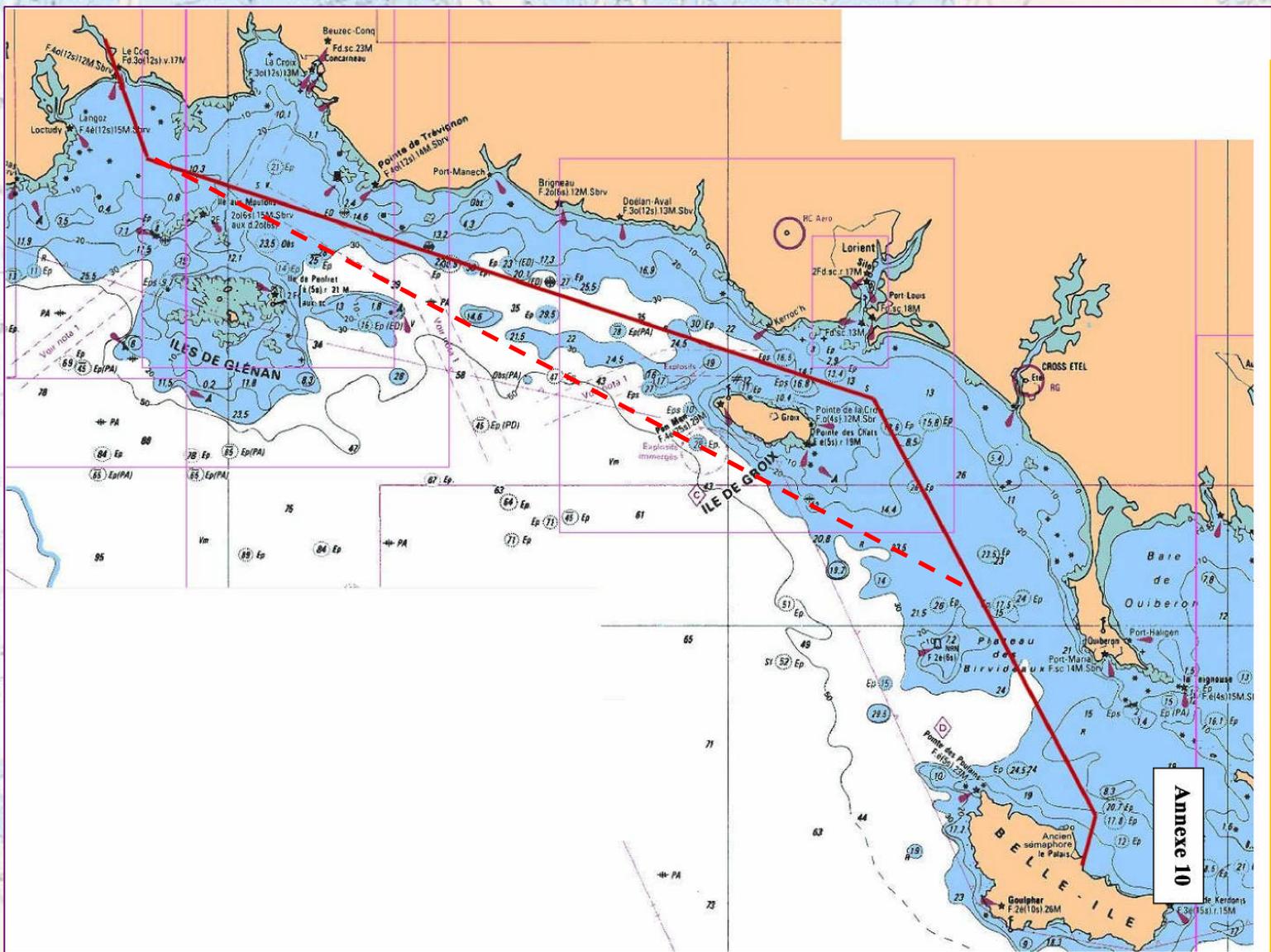
5

26/04

Grosse Nav.... !!!

- Départ de Sainte Marine vers 8 H.
- Navigation vers Sauzon, repas en mer, arrivée à Sauzon (mouillage) ou Le Palais (en fonction de la météo) en fin d'après midi. (55 miles)
- Débriefing de navigation (a bord)
- Activités libres (débarquement sur annexe)
- Repas à bord / ou brasserie
- Retour à bord pour le 5eme quart !

J
O
U
R
5





J

O

U

R

5

26/04



Belle îles

Sauzon (zone de mouillage)

J

O

U

R

6

27/04

- Départ de Sauzon vers 10H
- Navigation vers La Trinité sur Mer, repas en mer, arrivée au port de La trinité avant 15h30



- Rangement des bateaux
- Inventaire de l'agence de location vers 16h
- Débriefing Croisière,...
- Départ pour Nantes vers 16h30

Les repas En gros ...

Les midis en mer

A base de sandwich

Plats déshydratés (Bolino...)

Cuisine difficile en navigation

Peu ou pas d'alcool ...



Les soirs

Cuisine restreinte

Pates, riz,....

Les menus seront fait avec les participants durant une réunion courant mars

attention aux odeurs dans le bateau... par de sardines grillées.

Alcool modéré (attention chute de pont)

Le Matériel

- Tout le matériel de sécurité et de navigation est compris dans la location du bateau.
- Prévoir des vêtements chauds et imperméables.
- Possibilité d'emprunter des vêtements de mer à l'école (caution).
- Attention en cas d'appareil électrique (risque d'embruns, air marin)



A detailed nautical chart of the Quiberon Peninsula in Brittany, France. The chart shows the coastline, numerous islands, and a complex network of channels and shoals. Depth soundings are provided throughout the water areas. Key locations labeled include Quiberon, Bellefleur, and the Gulf of Morbihan. The chart is overlaid with a grid of latitude and longitude lines.

Les Bateaux

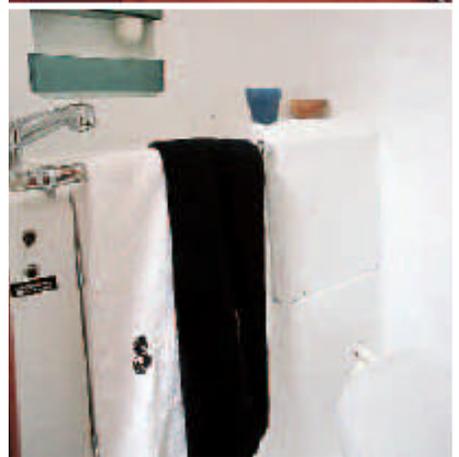
ILLUSTRATIONS

FIRST 36.7



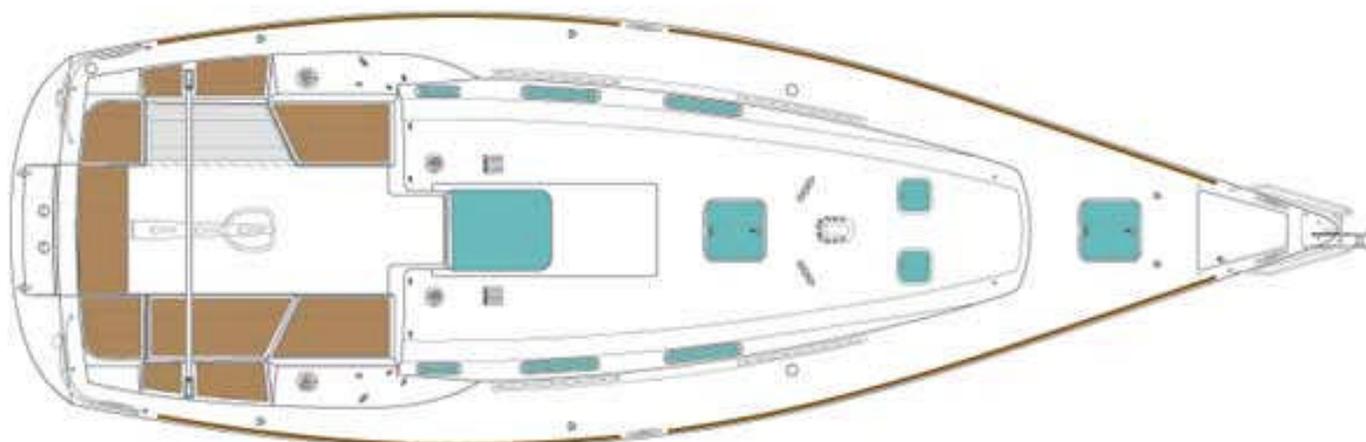






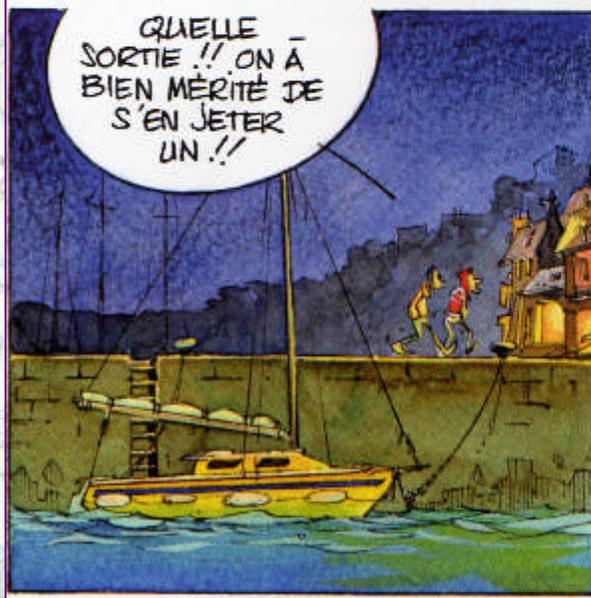


Organisation / Places des équipages



POURQUOI FAIRE UNE CROISIERE A LA VOILE ?

- LA VOILE
- LE SPORT
- L'ESPRIT D'EQUIPE
- LA SECURITE
- LA METEO
- LA MER
- LES ESCALES
- LA DETENTE



Questions ?



Merci....